

Isporuke hrvatskih brodogradilišta / Croatian Shipyards' Deliveries

3. MAJ:

Druga ovogodišnja isporuka

U 3. maj Brodogradilištu d.d. Rijeka 5. lipnja 2007. godine, obavljena je druga ovogodišnja isporuka - *Novogradnje 699* – tankera *Ugale*, nosivosti 52 660 tona. Naručitelj tankera je letonijaska broderska tvrtka *Latvian Shipping Company*, a ovo je peti iz serije od deset tankera koje *Brodogradilište* gradi za naručitelja iz Rige.

Brod je namijenjen prijevozu nafte, naftnih prerađevina i kemikalija, dugačak je 195 i širok 32 metra. *Ugale*, koji je u more porinut u veljači 2007. godine, plovi pod zastavom Maršalovih Otoka, a građen je pod nadzorom klasifikacijskog društva *Det Norske Veritas*.

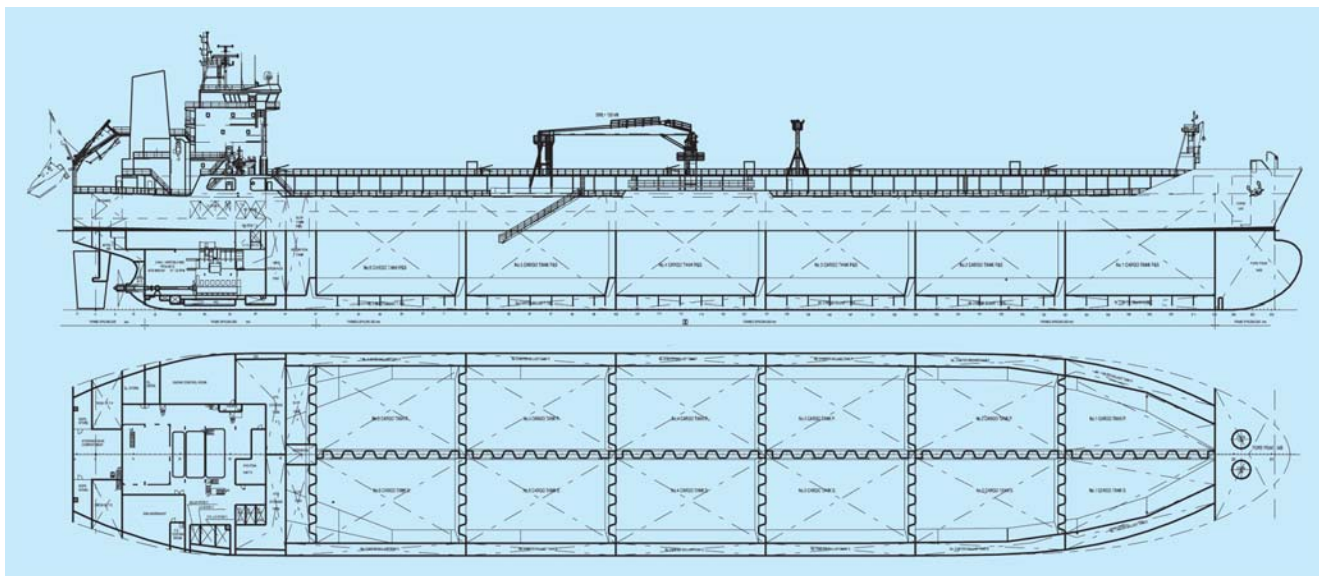
Do kraja 2007. godine, 3. maj Brodogradilište d.d. planira isporučiti još tri identična tankera iz 'latvijskog programa'.



Ugale – druga ovogodišnja isporuka za *Latvian Shipping Company*

**Tanker for Oil, Oil Products and Chemicals
52,600 dwt**

Name:	<i>Ance</i> (et al)
Owner / Flag:	<i>Sloka Navigation, Inc./Marshall Islands</i>
Builder / Yard:	3. maj / 695 (sister ships: 696 – 704)
Delivered:	2006
Classification:	DNV ✕ 1A1 Tanker for Oil & Chemicals, ESP, EO, SPM, ICE-1B, TMON, NAUTICUS (Newbuilding) DAT (-20 deg C) IMO Ship type 2
Designed by:	3. maj
Length overall (extreme)	195.165 m
Length between perpendiculars	187.30 m
Breadth, moulded	32.20 m
Depth, moulded to upper deck	17.806 m
Design draught (extreme)	12.018 m
Deadweight at design draught (12.018 m)	49788 t
Summer draught (extreme)	12.518 m
Deadweight at summer draught (12.518 m)	52622 t
Main engine	3. MAJ - WÄRTSILÄ NSD 7 RTA 48 T-B
CMCR	9,650 kW at 123 min ⁻¹
Trial speed with 8,200 kW (85% CMCR) at draught 12,518 m	15,00 knots



Ugale – opći plan

ULJANIK: Opal Leader Delivered

By signing a whole series of delivery and acceptance documents on Wednesday, 25 April 2007, Mr. Marinko Brgić – President of the Board of Directors of *Uljanik Shipyard* and Mr. Rami Ungar – the Shipowner, confirmed the delivery of the car carrier named *Opal Leader* built by *Uljanik Shipyard* for the company *Ray Car Carriers*.

After the act of signing, the shipowner and his guests, accompanied by the Shipyard's representative, went on board the ship and were informed about her main characteristics.

The ship is a 12300 dwt Pure Car Truck Carrier intended for the transportation of 4900 cars and trucks.

After the Hulls No. 436 – *Lapis Arrow* and 465 – *Coral Leader*, this is the third ship from the series of nine ships contracted with the company *Ray Shipping*.

The ship is 176 m long, her breadth is 31.10 m and she can achieve a maximum speed of 20.8 knots.

She is driven by *Uljanik/MAN-B&W* main engine having an output of 12460 kW at 127 min⁻¹.

The contract for Hull No. 466 – *Opal Leader* was signed in November 2003, the keel was laid last July and the ship launched on 23 December 2006.

Let's remind ourselves – a contract between *Uljanik Shipyard* and *Ray Car Carriers Ltd.* for building two additional car carriers was signed in May 2005, and last year for building another one, so that the earlier contracted series was increased to nine ships in total. All the contracted ships are in compliance with the Buyer's new requests. For example, the division system and the internal ramp system under the sixth deck have been modified in order to achieve better cargo flow during the car loading and unloading and reduce the number of waterproof doors and internal ramp ways.

According to the plan, the Ship Programme for *Ray Shipping* will be accomplished in the next few years.

The delivery of *Opal Leader* is the second delivery of ships in *Uljanik* this year considering that, in addition to *Opal Leader*, *Uljanik Shipyard* has delivered also the large car carrier *Höegh Delhi* for the Norwegian buyer *P.D. Gram & Co. AS*.

BRODOSPLIT: Krštena Maribel

Dana 23. travnja 2007. godine u *Brodosplit-Brodogradilištu d.o.o.* održano je svečano krštenje *Novogradnje 449*, *Panamax* tankera klase leda 1A imenom *Maribel*, koju je splitsko brodogradilište izgradilo za švedsku tvrtku *Marinevest Shipping AB*, a vrijedno je spomenuti kako je 25. travnja obavljena i predaja broda i to 56 dana prije ugovorenog roka.

Opal Leader





Novogradnja 449 pred krštenje u Maribel

Brod je u nazočnosti brojnih švedskih uglednika, Larsa Mossberga, predsjednika tvrtke *Marinvest Shipping AB*, te Domagoja Klarića, predsjednika Uprave *Brodosplita*, krstila Mrs. Sonja Blixt, a za sjećanje na ovaj dan poklonjena joj je replika zlatnoga broša sa splitske nošnje.

Glavne značajke *Novogradnje 449*

Duljina preko svega	228,60m
Širina	32,24 m
Visina	20,45 m
Nosivost	75 000 tona
Glavni stroj (izrađen po licenci u TDM-a)	<i>SPLIT MAN B&W</i>
Tip motora	6S60 MC-C
Snaga glavnoga stroja	13 560 kW, 100 min ⁻¹ oko 400 tona
Masa	
Potrošnja (dizel)	2300 kg/sat
Domet (<i>Range</i>)	15 500Nm (bez zaustavljanja)
Brzina	16 čvorova
Posada	30 članova

Tip tankera *Panamax*, duljine 228,60 m, širine 32,24 m, visine 20,45 m i nosivosti 75 000 dwt, a pokreće ga motor *MAN-B&W*, koji je također izgrađen u *Brodosplitovoj* tvornici dizelskih motora,

tip 6S60 MC-C od 13 560 kW pri 105 min⁻¹ što mu omogućava razvijanje brzine od 16 čvorova. Nadalje to je brod koji ispunjava propise-PCA (*Panama Canal Authority*), institucije Panamskoga kanala, koji pored određivanja tonaže broda daju i zahtjeve o opremi i uvjetima koji se moraju zadovoljiti za pilota koji zapovijeda prolaskom broda kroz kanal, a odnosi se na kormilarnicu. Njime pilot u svojoj točno definiranoj po-

Athena na vezu u BSO



ziciji mora imati takvu vidljivost-pogled da nema opstrukcija, te da može nesmetano, gotovo u pravcu prijeći s jedne strane krila mosta na drugu stranu krila mosta.

Novogradnja 449 drugi je brod iz *Panamax* programa od ukupno četiri broda koje je splitsko brodogradilište ugovorilo za švedskog naručitelja *Marinvest Shipping AB*. Značajke ove serije predstavljaju instalirani uređaj *Take me home* kojim se povećava sigurnost broda kao i *Green passport* kao potvrda udovoljavanja vrijedećim svjetskim eko normama.

Svečarsku atmosferu dodatno su uveličali članovi Kulturno-umjetničkog društva *Brodosplit* izvevši poznati ples *Splitska kvadrilja*.

BRODOSPLIT BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA: Predaja *Novogradnje 507* - putnički brod za kružna putovanja *Athena*

U *Brodosplitovu Brodogradilištu specijalnih objekata* 28. travnja 2007. godine predan je putnički brod za kružna putovanja, imena *Athena*, američkom naručitelju - tvrtki *Grand Circle River Cruise Line LLC* iz Bostona.

Putnički brod *Athena* prvi je iz serije 60-metarskih brodova koji se u *Brodosplit-Brodogradilištu specijalnih objekata* grade za ovoga kupca.

Brod će tijekom 2007. godine ploviti na relaciji Split-Atena na programu *Skriveni dragulji dalmatinske i grčke obale*, a na

svoje će prvo 16-dnevno putovanje koje uključuje uplovljavanja u Hvar, Korčulu, Dubrovnik, Kotor, Sarandu, Iteu i **Atenu**, krenuti početkom lipnja mjeseca, isplovljenjem upravo iz Splita.

Korisnik broda, tvrtka *Grand Circle Corporation (GCC)*, utemeljena je 1958. godine i vodeća je tvrtka s ponudom inozemnih turističkih aranžmana za Amerikance starije životne dobi.

Glavne značajke *Novogradnje 507*

Duljina preko svega	58,80 m
Duljina između okomica	52,20 m
Širina	10,68 m
Visina do glavne palube	4,50 m
Gaz	3,00 m
Brzina	13,60 čvorova
Broj putnika	52
Posada	21

Primopredaji broda u ime naručitelja nazočio je Veljko Rusković, predstavnik tvrtke u Hrvatskoj, te Damir Arapović, direktor *Brodosplit-Brodogradilišta specijalnih objekata d.o.o.*

Isporukom prve novogradnje *Brodosplit-Brodogradilište specijalnih objekata* zakoračilo je u novi program brodova, a uspješnim završetkom gradnje broda, sebi osiguralo mjesto na novom tržištu manjih luksuznih putničkih brodova.

Brod je visoke kakvoće i standarda, na zadovoljstvo kupca i ponos brodogradilišta.

BRODOGRADILIŠTE KRALJEVICA: Kraljevica Shipyard Delivers a 1650 dwt Multipurpose Vessel Šipan

On 23 April 2007, *Kraljevica Shipyard* from Kraljevica, Croatia effected delivery of *Šipan*, the second from the series of two (2) multipurpose vessels on order by *Atlantska Plovidba Dubrovnik*, Croatia. The registered buyer is *Atlantic Conbulk Maritime*, registered in Liberia, but the ship shall sail under the flag of Croatia.

The vessel is intended for unrestricted service and is suitable for carriage of bulk cargoes, general cargoes and containerised cargoes. The vessel is single screw propelled, with the engine room and accommodation located aft.

The vessel's principal particulars:

Builder	<i>Brodogradilište Kraljevica d.d.</i> , Kraljevica
Orderer	<i>Atlantic Conbulk Maritime</i> , Liberia
Owner	<i>Atlantska Plovidba</i> , Dubrovnik
Vessel's name	<i>Šipan</i>
Hull No.	538
Class (<i>Croatian Register of Shipping</i>)	+ 50A1 M1 AUT1 IWS – Ro-Ro passenger ship for navigation in coastal area 6, capable for voyage lasting up to 90 minutes, and for the transport of dangerous packed cargo of the following classes: 1 (explosives), 2 (gases), 3 (flammable liquids).
Flag	Croatian
Port of registry	Dubrovnik, Croatia
Main particulars	
Loa	67.1 m
Lbp	62.7 m
B max.	12.6 m
Draught	4.35 m
Speed	10.4 knots
Capacity of containers	Total 102 TEU (44 TEU in holds/58 TEU on hatches)
Cargo volume	2500 m ³
Main engine	1400 kW

Multipurpose vessel *Šipan*

